

**PROPRIETÁRIO:** Prefeitura Municipal de Vargem  
**OBRA:** Melhoria de Trechos das Estradas Municipais  
**LOCAL:** Interior – Vargem – SC  
**DATA:** Maio de 2021

### MEMORIAL DESCRITIVO

#### 1. DO OBJETIVO:

O presente volume tem por objetivo descrever as atividades, soluções e respectivas metodologias adotadas no Projeto para Melhoria dos seguintes Trechos das Estradas Municipais:

| Trecho:      |  | Comprimento<br>(km) | Largura<br>(m) | Área (m²)         |
|--------------|--|---------------------|----------------|-------------------|
| 1            | Comunidade de São Roque  | 14,00               | 5,00           | 70.000,00         |
| 2            | Comunidade de São Pedro  | 3,90                | 5,00           | 19.500,00         |
| 3            | Da Comunidade de Santa Lucia até a divisa com o município de Abdon Batista | 5,40                | 5,00           | 27.000,00         |
| 4            | Da Comunidade de Hervalzinho até a divisa com o município de Campos Novos  | 13,50               | 5,00           | 67.500,00         |
| <b>TOTAL</b> |  | <b>36,80</b>        | <b>5,00</b>    | <b>184.000,00</b> |

Todas elas localizadas no interior do município de Vargem, estado de Santa Catarina; conforme mapa em anexo.

O objetivo principal é melhorar as condições de trafegabilidade deste trecho de rodovia municipal, que dão acesso as comunidades;

Os serviços tratarão de: aberturas com nivelamento, cascalhamento e compactação.

#### 2. DOS SERVIÇOS:

##### 2.1 DO ALARGAMENTO E NIVELAMENTO:

Considera-se primeiramente a utilização de Motoniveladora, para fins de alargar e nivelar o solo, tapando os buracos existentes e regularizando a camada existente de cascalho.

Deve-se observar que a regularização do leito da estrada dever ser de forma abaulada, respeitando o caimento das águas das chuvas para as laterais das estradas.

As laterais devem respeitar o formato de valetas, auxiliando o direcionamento das águas pluviais para os bueiros existentes.

##### 2.2 DO CASCALHAMENTO:

O cascalhamento deve ocorrer com cascalho basáltico, extraído de jazidas da região. Este serviço contempla: extração, transporte e espalhamento do cascalho em pontos ao longo da estrada.

O espalhamento do cascalho deve ocorrer com motoniveladora, procurando-se espalhar de forma uniforme ao longo da estrada.

### **2.3 DA COMPACTAÇÃO:**

A compactação deverá ser com a utilização de Rolo Compactador Pé de Carneiro, para compactar a área regularizada e firmar o cascalho existente sobre o solo.

## **3. DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

As especificações têm como premissa zelar pela segurança, eficiência e qualidade das obras.

A metodologia de execução do conjunto de serviços projetados para as áreas de projeto, deverá estar em conformidade com as normas e especificações estabelecidas pelo DNER, materializadas no Manual de controle de qualidade intitulado como “Especificações Gerais para Obras Rodoviárias”.

## **4. DA CONCLUSÃO DA OBRA**

Dar-se-à a obra como concluída, quando a vistoria técnica, observar que o funcionamento da pavimentação estiver dentro das prescrições constantes do presente memorial e dentro das normas técnicas de execução de serviços desta natureza, bem como totalmente livre de entulhos e sujeiras.